# Convegno finale

Siracusa, 18 ottobre 2019

URBAN CENTER

Via Nino Bixio 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tema | Durata | Orario |
| Convegno finale del progetto Bridge | 4 ore | 9:30 |

# Interventi

I lavori vengono aperti dai saluti istituzionali dell’Assessore alle politiche per l’innovazione Rita Gentile. Successivamente, prende parola Giuseppe di Guardo del Comune di Siracusa, il quale ripercorre le precedenti esperienze del Comune nell’ambito di progetti di innovazione legati al tema della mobilità per poi cedere la parola a Leonardo Naldini del Comune di Perugia, capofila di progetto. Naldini fa una panoramica del contesto in cui si è sviluppato ed è stato finanziato il progetto Bridge per poi concentrarsi sulla descrizione delle buone pratiche trasferite. Concluse queste premesse, la parola passa ai Partner che, una alla volta, analizzano la propria esperienza di cedente o riusante:

***Enti Cedenti***

1. Gianluigi Berrone - Regione Piemonte: introduzione alla storia della nascita del Sistema di Trasporto Intelligente della Regione Piemonte e focus sulla necessità di prevedere modalità di monitoraggio della mobilità sempre più complesse e all’avanguardia nonché sistemi che permettano migliore programmazione e capacità di soddisfare il cliente. Un sistema di monitoraggio, tuttavia, funziona solo se alimentato dai dati di tutti gli operatori, un aspetto critico legato a questi temi riguarda la ricezione di dati da parte delle aziende di trasporti. La Regione Piemonte, a questo proposito, intende introdurre un obbligo di trasmissione dei dati alla Regione o comunque l’obbligo di pubblicazione degli stessi, i contratti di servizio dovrebbero sempre contenere delle clausole che vincolino le aziende alla trasmissione di questi dati.
2. Valter Zoccarato - 5T: ricorda e sottolinea che Regione Piemonte e Città di Torino hanno deciso di scommettere sull’introduzione di una centrale di gestione della mobilità interamente pubblica.

Le buone pratiche trasferite nell’ambito del progetto non hanno particolari costi di mantenimento.

* Città metropolitana di Firenze: collaborazione teorica per definire KPI da tenere sotto controllo per la gestione del trasporto pubblico locale e per la verifica dei livelli di servizio.
* Comune di Perugia e Città di Siracusa: sono nella fase finale delle implementazioni e manca poco per vedere gli strumenti all’opera. In particolare, con il sistema FALCO, i cittadini di Siracusa potranno disporre di una schermata in cui visualizzare linee o fermate. Se seleziono una fermata posso visualizzare i mezzi (che trasmettono la loro posizione tramite le OBU installate a bordo) che transitano per la fermata con i relativi orari. A Torino utilizzano anche un sistema di notifica per sms e telegram. Il sito è totalmente open source.

1. Jurgen Assfalg - Città metropolitana di Firenze: il trasaferimento ha previsto una prima fase di analisi congiunta con 5T per l’individuazione degli indicatori da riportare all’interno di quadri sinottici. Parallelamente, il 1 agosto, è stato adottato il PUMS, che è stato un elemento di stimolo per indirizzare le attività in termini di scelta dei fenomeni da osservare o dei luoghi in cui posizionare la sensoristica. La CM di Firenze collabora con 5t dal 2011 e monitorano tutti i 200 mezzi circolanti in area urbana.

Risultati ottenuti:

* 1. Stato rete – prestazioni, rappresentazione dei volumi, anomalie: calcolati per l’intera rete o per tipologia o per aree geografica.
  2. Diagnostica impianti
  3. Tempi di percorrenza e velocità
  4. Interazioni tra TPL e trasporto privato
  5. Sperimentazioni su tempi di percorrenza e velocità

Hanno avviato un percorso di co progettazione con i Comuni dell’area metropolitana per cercare di ottimizzare gli investimenti

1. Leonardo Naldini – Comune di Perugia:
   1. Percorso di individuazione della buona pratica – confronto con 5T, visita alla centrale operativa della mobilità, approfondimento del portafoglio di servizi offerti e individuazione della soluzione di visualizzazione per mostrare info fruibili dal personale specializzato su sistemi ITS (VI.DA).
   2. Implementazione/trasferimento: VI.DA permette di ottenere facilmente e precisamente rappresentazioni efficaci del traffico su strada, è stato scelto come fornitore SWARCO MIZAR in quanto proprietario del software per garantire l’integrazione VI.DA con i sistemi in uso a Perugia.
   3. Sviluppo implementato da Perugia: impianto semaforico remotizzabile. A differenza dell’impianto tradizionale consente di tele gestire la programmazione del semaforo da remoto garantendo facilità di intervento anche in caso di emergenze.
2. Nunzio Marino – Comune di Siracusa: dopo un confronto con i Partner e in particolare con 5T, hanno deciso di riabilitare le OBU che avevano già acquisito in precedenza tramite un altro progetto e renderle operative. Grazie a Perugia hanno individuato il fornitore al quale hanno spedito le OBU per riprogrammarle e successivamente le hanno installate sugli autobus per tracciare i loro percorsi. Attualmente hanno 3 pulmini distanziati di 20 minuti. Sperano di potersi fornire di nuovi bus. Il prossimo passo che vogliono implementare sono le paline informative e corsie preferenziali per i bus o i semafori intelligenti. MTT sta inviando dati a 5T per poter impostare il sistema FALCO.
3. Valter Zoccarato - 5T – Evoluzioni della buona pratica: la sperimentazione dei sensori Bluetooth è stata realizzata e hanno ottenuto conteggio origine e destinazione dei veicoli che transitano tra due sensori oltre ai tempi di percorrenza e al tasso di rilevabilità. Tuttavia, questa non è l’unica evoluzione, loro trarranno beneficio anche dalle implementazioni realizzate dai riusanti.

In seguito agli interventi dei Partner di progetto, prendono parola la società affidatarie dei servizi di supporto alla rendicontazione e alla comunicazione:

* Claudia De Roma - Martino&Partners: vengono passati in rassegna gli indicatori di output e di risultato relativi all’attività di comunicazione e i Partner si impegnano a far pervenire la documentazione a supporto dell’attestazione del raggiungimento dei risultati.
* Carlotta Trois/Giulio Fiamengo -EasyGov Solutions: viene mostrata una presentazione contenente il piano a finire del progetto con un cronoprogramma delle attività da svolgere nelle prossime settimane. In particolare, EasyGov si fa carico di verificare con l’autorità di Gestione del programma alcune scadenze e i Partner si impegnano a inviare i verbali di collaudo delle soluzioni e della formazione entro la data del 31/10/2019.

Viene inoltre mostrata la presentazione contenente la struttura e i primi contenuti del Kit del riuso del progetto Bridge e vengono presi accordi con la società 5T per fissare un momento di condivisione del documento.